

JUST DO IT's Steckbrief

(heute / auf der Weltumsegelung)

Typ:	Reinke Super 11 Aluminium-Kimmkieler (ASY-Twinkiele) mit Semi-Cutter-Rigg nach Reinke	Segeldreieck: 70 qm Segel: Blister, ca. 90 qm Genua, ca. 52 qm / 63 qm Fock 1, 44 qm Fock 2, 25 qm Sturmfock, 14 qm Orkanfock, 7 qm Standardgroß, 32,5 qm Schwedengroß, 26 qm
Länge:	11,94 m	
CWL:	9,98 m / 10,05 m	
Breite:	3,47 m	
Tiefgang:	1,35 m / 1,45 m	
Gewicht:	ca. 9 t / 10,5 - 11 t	
Maschine:	Daimler-Benz OM 616 mit 53 PS (red.)	Kojen: 5 (+2 Salonkojen)
Getriebe:	Hurth HBW 250	Heizung: Reflekt-Diesellofen
Propeller:	Autoprop 3-flügelig / Variprop 4-flügelig	Herd: Force 10, 2-flammig mit Backofen, Gas
Dieseltank:	440 l	Gasreserve: 3x 5 kg
Wassertank:	440 l + 60 l im Warmwassersystem	Batterien: 1 x 150 Ah konv., 4 x 92 Ah AGM
Wassermacher:	Livol 30 l/h	Windgenerator: Aero4gen
Fäkalientank:	80 l	Schleppgenerator: Aquair
Anker:	3 / 4 (2x Bügelanker, 1 CQR, 1 Brittany)	Solarpaneele: 2 x 40 Wp
Ankerkette:	75 m, 10 mm Duplex-Stahl	Sicherheit: Rettungsinsel Plastimo Offshore (6 Personen), Automatikrettungswesten mit Lifebelts, Feuerlöscher (div.), div. weiteres Equipment
Winsch:	Masterwinsch 1300 W	Beiboot: Banana-Boot
Navigation:	GPS (3x), DSC-UKW, Ham-Radio- Transceiver, Radar, Radartransponder, aktives AIS und Kartenplotter über PC, Sextant, Peilkompass (2x), etc.	Motor: Honda Bf 2, 2 PS
Elektr. Autopilot	Autohelm ST 4000	
Windpilot	Pacific Windsteueranlage	

